

Invariato il collegamento tra Cuneo e Torino, compresi i ritardi a danno dei pendolari, ma i biglietti rincarano

Solo due treni per il mare

Ufficiale dal nuovo orario, dal 15 dicembre, ma intanto il costo dei biglietti aumenta

Cuneo - Trenitalia ha caricato sul sito web gli orari in vigore dal 15 dicembre concordati con la Regione Piemonte. Tra Cuneo e Ventimiglia le corse scendono da sedici a quattro, due di andata (alle 7,51 e 14,13) e due di ritorno (alle 10,30 e 18,40) con un solo treno, per quanto è dato capire, che fa avanti e indietro. Tempo di percorrenza: poco sotto le due ore e mezzo verso il mare, poco sopra in senso inverso. Oggi ci s'impiega un'ora e tre quarti.

Invariati restano tempi e numero di corse sia tra Cuneo e Torino, con il primo treno alle 4,24 e l'ultimo, con cambio a Fossano, alle 22,12; sia tra Torino e Cuneo, primo treno alle 5,25 e ultimo alle 23,25. Ma chi da Torino, e non erano pochi, vorrà ancora raggiungere l'estremo Ponente ligure per la Val Roya non avrà alternative al regionale delle 6,25 da Porta Nuova, con quattordici minuti di attesa e sottopasso a Fossano e nessuna coincidenza a Ventimiglia per proseguire.

Il nuovo orario conferma i treni di rinforzo per i pendolari: quelli delle 6,54 e 7,51 da Cuneo e quello delle 17,50 da Torino. Dunque non accoglie le richieste di anticipare di una manciata di minuti il primo, finora in ritardo standard di un quarto d'ora circa tutte le mattine, per arrivare puntuali al lavoro.

E pensare che al riguardo si era mosso anche Antonio Panero, sindaco di Centallo: "Non è possibile avere un solo treno da Cuneo tra le 7 e le 8 mentre da Fossano ne parto-

The image shows two train tickets from Cuneo to Torino. The top ticket is for the 30th of November and the bottom one is for the 2nd of December. Both tickets show a price of 7.00 EUR. The tickets are for a single adult (N. 1 ADULTI) and are valid from 02/12/13 to 01/02/14. The route is Cuneo to Torino via Cavallotti. The tickets are for a single adult (N. 1 ADULTI) and are valid from 02/12/13 to 01/02/14. The route is Cuneo to Torino via Cavallotti. The tickets are for a single adult (N. 1 ADULTI) and are valid from 02/12/13 to 01/02/14. The route is Cuneo to Torino via Cavallotti.

I biglietti Cuneo-Torino: uno del 30 novembre e l'altro del 2 dicembre.

no tre", aveva scritto all'assessorato ai trasporti della Regione Piemonte oltre un mese fa, "è doverosa una riflessione affinché i pendolari del capoluogo godano di un servizio alme-

no pari ad altre località". "La dizione stessa di treno di rinforzo è fuorviante", aggiunge Claudio Menegon del Comitato pendolari Cuneo-Torino, "si tratta di un treno essenziale,

non accessorio, per chi tutte le mattine si sobbarca un viaggio prima ancora di iniziare a lavorare". Che l'assessorato regionale faccia orecchie da mercante è esperienza condivisa con Laura Genovesio, ancora da Centallo: "Mai che la Regione ci consulti o risponda alle nostre mail, sebbene sappia bene della nostra esistenza. Da anni siamo iscritti in un apposito registro dei comitati pendolari".

Viorel Vigna, portavoce dell'assessore Barbara Bonino, osserva: "Siamo consapevoli della scarsa puntualità di alcuni treni, come quello delle 6,54 da Cuneo per il quale abbiamo già avuto più di un incontro con Rete ferroviaria italiana. Rimedieremo poi ad alcuni problemi di sovraffollamento sulla Torino-Fossano con otto doppiapiano Vivalto, tre dei quali appena scaricati dal cellophane. Ogni volta che riceviamo mail di singoli viaggiatori o dei comitati pendolari verifichiamo con l'Agenzia della mobilità e persone di fiducia in prefettura a Cuneo". Ma Michela Costanzo, che viaggia tra Borgo San Dalmazzo e Savigliano, ricorda: "Ci stanno togliendo tutto a livello di collegamenti pubblici. Quando frequentavo l'università, da Cuneo a Torino ci mettevi meno di un'ora. Adesso minimo settanta minuti".

E intanto chi viaggia in treno si è visto aumentare il prezzo dei biglietti, deciso dalla Giunta della Regione. Dal 1° dicembre l'andata Cuneo-Torino è passata da 5,90 a 7 euro: più 18,6%.

Luigi Urru

A difesa della Cuneo-Nizza

Cuneo - (lu). "Ricevuti con cortesia", commentano i delegati del comitato Salviamo le Ferrovie locali di Cuneo, con il sindaco Federico Borgna, dopo l'audizione di martedì in Consiglio regionale. Cui è seguito un confronto, altrettanto cortese ma non risolutivo, con Viorel Vigna dell'assessorato ai trasporti. 350 sono invece le persone che sabato, alla stazione di Torino Porta Nuova, si sono fermate ai tavoli del comitato per informarsi e poi firmare a favore della Cuneo-Nizza/Ventimiglia. La raccolta, che si avvicina a quota 20.000, prosegue domani, giorno di Fiera Fredda, nei locali del circolo Cunifer presso la stazione di Borgo San Dalmazzo. Intanto, a sostegno della linea del mare, dopo sodalizi come il Fai e le Acli, si è schierata Legambiente con la campagna Pendolaria, che chiede "il miglioramento del servizio ferroviario" come "battaglia di civiltà".